

تجارب مختبر الفيزياء العامة  
- 105 فيز -

## المحتويات

٢	الرنين في الأعمدة الهوائية
٨	تحقيق قانون هوك والحركة التوافقية البسيطة
١٤	الاحتكاك
٢١	قوانين نيوتن
٢٦	السقوط الحر
٣٠	قياس الحرارة النوعية
٣٦	تعيين الحرارة الكامنة لإنصهار الجليد
٤٠	تعيين معامل لزوجة سائل الجلسرين
٤٤	طاولة القوى
٥٢	معلومات مفيدة

## الرنين في الأعمدة الهوائية

### الغرض من التجربة :

دراسة ظاهرة الرنين وإيجاد سرعة الصوت في الهواء عند درجة حرارة المعمل .

### نظرية التجربة :

تتردد جميع الأنظمة أو الأجسام تردداً واحداً أو أكثر وتسمى هذه الترددات بالترددات الطبيعية . وعندما يجبر مصدر مهتز نظاماً أو جسماً على الاهتزاز بتردده الطبيعي يقال أن هذا النظام أو الجسم في حالة رنين Resonance مع المصدر المسبب للرنين . ويسمى التردد الذي تحدث عنده هذه الظاهرة بتردد الرنين ويحدث الرنين عندما يؤثر جسم مهتز على جسم آخر قابل للاهتزاز بحيث يجعله يتردد بإحدى تردداته الطبيعية الموافقة لتردد الجسم المؤثر .

تختلف الأجسام من حيث عدد تردداتها الطبيعية فهناك من الأنظمة والأجسام ما له أكثر من تردد طبيعي مثل عمود الهواء في أنابيب الرنين ، فعمود الهواء له ترددات طبيعية عديدة تعتمد على الأطوال الموجية التي يمكن أن تتكون فيها . وبمعرفة العلاقة بين التردد  $f$  والطول الموجي  $\lambda$  وسرعة الصوت  $v$  يمكن إيجاد سرعة الصوت بمعرفة التردد المسبب للرنين وطول عمود الهواء الذي يحدث عنده الرنين.

فعند اقتراب شوكة رنانة ترددها  $f$  من طرف أنبوبة صوتية طرفها الآخر مسدود وطول عمود الهواء فيها  $L$  قابل للتغيير فإن عمود الهواء داخل الأنبوبة يهتز متجاوباً مع اهتزاز الشوكة الرنانة محدثاً رنيناً . ويعتمد رنين الهواء في الأنبوبة الصوتية على طوله  $L$  ويمكن حصر عدد محدد من الأطوال الموجية في الأنبوبة إذا أخذنا في الاعتبار بكون العقد والبطون . ويحدث أول رنين عندما يكون طول عمود الهواء مساوياً لربع طول الموجة أي عند :

$$L = \frac{\lambda}{4}$$

بينما تحدث النغمات التوافقية الأخرى عندما يكون طول عمود الهواء مساوياً لعدد فردي من أرباع الطول الموجي أي عند :

$$L = n \frac{\lambda}{4}$$

$$n = 1,3,5,7 \dots \dots$$

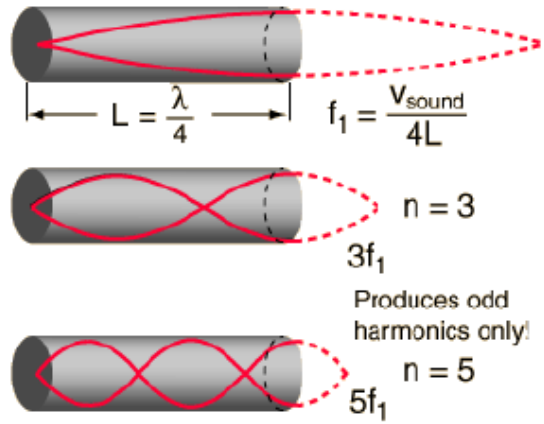
حيث  $n$  عدد صحيح فردي



وحيث أن  $f = \frac{v}{\lambda}$  إذن يمكن أن نكتب :

$$f = \frac{nv}{4L}; n = 1,3,5 \quad \rightarrow 1$$

ويسمى أقل تردد طبيعي لعمود الهواء بالتردد الأساسي أو النغمة التوافقية الأولى ويسمى التردد الثاني بالنغمة التوافقية الثانية .



النغمة التوافقية الأولى هي أكثر النغمات وضوحاً . لذلك لإيجاد سرعة الصوت في الهواء نستخدم هذه النغمة . والقياس العملي لطول عمود الهواء يتم بقياس المسافة بين الطرف المغلق للأنبوبة (سطح الماء) والطرف المفتوح للأنبوبة (الفوهة) ، ولكن الطول الفعلي لعمود الهواء أطول بقليل من هذه المسافة حيث يكون بطن الموجة عند الرنين خارج فوهة الأنبوبة بمقدار  $\Delta l$  أي أن طول عمود الهواء (L) يساوي الطول المقاس عملياً  $l$  بالإضافة الى المقدار  $\Delta l$  أي أن:

$$L = l + \Delta l \quad \rightarrow 2$$

ووجد أن  $\Delta l$  يعتمد على نصف قطر الأنبوبة  $r$  ويعطى طبقاً للعلاقة :

$$\Delta l = 0.6r$$

أي أن :

$$L = l + 0.6r \quad \rightarrow 3$$

ومن العلاقة 1 وبوضع  $n=1$  للتردد الأساسي نجد أن :

$$L = \frac{v}{4f}$$

$$\Rightarrow l + 0.6r = \frac{v}{4} \cdot \frac{1}{f}$$

$$\Rightarrow l = \frac{v}{4} \cdot \frac{1}{f} - 0.6r \quad \rightarrow 4$$

المعادلة 4 معادلة خط مستقيم ميله  $slope = \frac{v}{4}$  ويقطع محور الصادات بالمقدار  $\Delta l = 0.6r$

إذن برسم العلاقة البيانية بين مقلوب التردد  $\frac{1}{f}$  لعدد من الشوكات الرنانة والأطوال المناظرة لها نحصل على خط مستقيم ومن ميله نحصل على سرعة الصوت في الهواء عملياً  $v = 4 \times slope$  ومن الجزء المقطوع من محور الصادات نحصل على نصف قطر أنبوبة الرنين  $r$ . وتعطى سرعة الصوت في الهواء عند درجة الحرارة المثوية  $t$  بالعلاقة:

$$v_t = v_0 + 0.6t \quad \rightarrow 5$$

حيث  $v_0$  سرعة الصوت في الهواء عند درجة الصفر المثوي وتساوي  $331.4 \text{ m/s}$

#### الأدوات المستخدمة:

أنبوبة رنين ، عدد من الشوكات الرنانة مختلفة التردد ، قطعة مطاطية صلبة نسبياً ، أو مطرقة مطاطية ، مسطرة متريية (ما لم تكن أنبوبة الرنين مدرجة) ، مقياس درجة الحرارة (ترموميتر) لمقياس درجة حرارة المعمل ، قدمة لمقياس قطر أنبوبة الرنين .

#### خطوات العمل:

- 1- رتبي الشوكات الرنانة حسب ترددها ترتيباً تنازلياً .
- 2- قيسي قطر أنبوبة الرنين بإستعمال القدمة، ومنه أحسبي نصف القطر  $r$ .
- 3- خذي الشوكة الأولى (ذات أعلى تردد) وسجلي ترددها في جدول النتائج ، ثم اضربيها بقطعة المطاط برفق وقربها من فوهة الرنين دون ان تلامس الفوهة، وابدئي برفع الأنبوبة الى أعلى حتى تحصلين على أعلى شدة للرنين (صوت واضح قوي)
- 4- عيني طول عمود الهواء  $l$  بمقياس المسافة من سطح الماء إلى فوهة الأنبوبة ، سجلي هذا الطول في جدول النتائج مقابل تردد الشوكة الرنانة .
- 4- كرري الخطوات 2 ، 3 ، للشوكات الرنانة الأخرى وسجلي تردد كل شوكة رنانة مع طول الرنين  $l$  المناظر لها في جدول النتائج .
- 5- 7- ارسمي العلاقة البيانية بين مقلوب التردد  $\frac{1}{f}$  على محور السينات وطول عمود الهواء  $l$  على المحور الصادي .

٦- أوجد ميل الخط المستقيم ومنه أوجد سرعة الصوت في الهواء عملياً

$$v = 4 \times lf$$

٧- قيسي درجة حرارة الغرفة واحسبي سرعة الصوت الفعلية عند هذه الدرجة باستخدام المعادلة 5 ثم أوجد نسبة الخطأ المئوية في سرعة الصوت في الهواء المقاسة عملياً.

#### الإحتياطات :

لا تضربي الشوكة الرنانة على جسم صلب لأن ذلك قد يؤدي لتلف الشوكة أو حدوث تغير في تردد المميز

رقم الشوكة	التردد $f$ (HZ)	طول عمود الهواء عند الرنين الأول $l$ (cm)	$\frac{1}{f}$ (Sec)
١			
٢			
٣			
٤			
٥			

## 105 phys

	اسم الطالبة
	الرقم الجامعي
<b>الرنين في الأعمدة الهوائية</b>	اسم التجربة
	يوم ووقت العمل
	المجموعة العملية
	أستاذة العمل

الهدف من التجربة:

..... -١

..... -٢

رقم الشوكة	التردد $f$ (.....)	طول عمود الهواء عند الرنين الأول $l$ (.....)	$\frac{1}{f}$ (.....)
١			
٢			
٣			
٤			
٥			

- نصف قطر عمود الهواء باستخدام القدمة :

$$r = \dots\dots\dots$$

- الميل :

$$slope = \frac{l}{\frac{1}{f}} = l \times f = \dots\dots\dots$$

- القيمة العملية لسرعة الصوت في الهواء عند درجة حرارة الغرفة :

$$v_{Ex} = 4 \times slope = \dots\dots\dots$$

- القيمة الحقيقية لسرعة الصوت في الهواء عند درجة حرارة الغرفة :

$$v_{th} = v_0 + 0.6 t = \dots\dots\dots$$

- نسبة الخطأ في قياس سرعة الصوت :

$$E\% = \dots\dots\dots$$



## تحقيق قانون هوك والحركة التوافقية البسيطة

### الهدف من التجربة :

تحقيق قانون هوك وتعيين ثابت الزنبرك  $k$

### نظرية التجربة :

تعود المواد المرنة إلى شكلها الأصلي بعد زوال القوة التي طبقت عليها، ويعزى ذلك إلى وجود قوة مرجعية داخل الجسم المرن والتي تتناسب طرديًا مع مقدار الانفعال بشرط أن لا يكون الإنفعال كبير جدًا ولا يتعدى حدود المرونة. وتعرف هذه العلاقة للسلوك المرن بقانون هوك. وهكذا فإن قانون هوك ينص على أن القوة المرجعية  $F$  تتناسب طرديًا مع مقدار الإزاحة  $x$  الناتجة عن الإنفعال أي أن :

$$F \propto x$$

$$F = -kx$$

ويعرف ثابت التناسب  $k$  بثابت الزنبرك ويعتمد الثابت على نوع المادة المرنة ونصف قطر السلك المصنوع منه النابض ونصف قطر ملف النابض وعلى عدد اللفات. والإشارة السالبة تعني أن الإزاحة والقوة المؤثرة في اتجاهين متعاكسين.

إذا علقنا كتلة  $m$  بجسم مرن ( زنبرك ) و ازحنا الكتلة عن موضع سكونها ازاحة في حدود مرونة الزنبرك فإن الكتلة ستتحرك حركة توافقية بسيطة على جانبي موضع السكون وتحتاج إلى زمن  $T$  يعرف بالزمن الدوري حتى تكمل دورة (ذبذبة ، اهتزازة ) كاملة. إذن الزمن الدوري  $T$  هو الزمن اللازم لعودة الكتلة  $m$  لنفس موضع انطلاقها ، أي هو زمن اتمام دورة واحدة :  $T = \frac{t}{n}$  ، حيث  $t$  هو الزمن الكلي لعدد من الاهتزازات  $n$  ، و يمكن كتابة قانون هوك بدلالة الذبذبة بالعلاقة :

$$k = 4\pi^2 \frac{m}{T^2}$$

سنلاحظ عند تعليق كتلة  $m$  على نابض ( زنبرك ) فإن الزنبرك يستطيل عن طوله الأصلي بمقدار  $\Delta L$  ، و بزيادة الكتلة  $m$  يزيد مقدار الاستطالة إذن يمكن كتابة قانون هوك بدلالة الاستطالة بالعلاقة :

$$k = g \frac{m}{\Delta L}$$

$g$  هي عجلة الجاذبية الأرضية ، ويعبر عن الثابت بوحدات  $N/m$  أو  $Kg/sec^2$ .

يتأثر الزمن الدوري بعجلة الجاذبية الأرضية فلو قمت بإجراء هذه التجربة على سطح القمر ، هل تتوقعين الحصول على نفس الزمن الدوري؟

## الأدوات المستخدمة :

نابض، حامل بقائم، مسطرة، مجموعة من الأثقال، ساعة إيقاف.



## خطوات العمل :

### (أ) حساب ثابت الزنبرك بطريقة الاستطالة :

1. استخدم المسطرة لقياس طول الزنبرك بدون أثقال (الطول الأصلي للزنبرك) وسجلي  $L_0$ .
2. ضعي ثقلًا في نهاية النابض وقيسي طوله  $L_1$  وسجلي القراءة في الجدول المرفق في خانة الزيادة.
3. ضعي ثقل آخر فوق الثقل السابق فيسّطيل النابض . سجلي طول النابض في الجدول.
4. استمري في إضافة الأثقال وفي كل مره قيسي طول النابض ودونيه في الجدول.
5. ابدئي برفع الأثقال، عندها سينكمش النابض، سجلي طول النابض  $L_2$  في الجدول في خانة النقصان.
6. استمري في رفع الأثقال تدريجيًا ، وفي كل مره سجلي طول النابض في الجدول، حتى تنزعي جميع الأثقال.
7. سيكون في الجدول قراءتين مقابل كل ثقل احدهما تقابل الزيادة والأخرى تقابل النقصان. أوجدي متوسط القراءات  $L = \frac{L_1 + L_2}{2}$  وسجليها في الجدول المخصص لها.
8. احسبي مقدار الاستطالة في طول النابض وذلك بطرح متوسط القراءات من الطول الأصلي للنابض  $\Delta L = L - L_0$  وسجليها في المكان المخصص لها.
9. ارسمي رسمًا بيانيًا بجعل الكتلة  $m$  على محور السينات والاستطالة  $\Delta L$  على محور الصادات، ستحصلين على خط مستقيم يحقق قانون هوك.
10. أوجدي ميل الخط المستقيم واستخدميه لحساب ثابت النابض  $k$  من العلاقة :

$$k = g \cdot \frac{1}{\text{slope}}$$

حيث  $g$  عجلة الجاذبية الأرضية  $9.8 \text{ m/s}^2$

(ب) حساب ثابت الزنبرك بطريقة الذبذبة :

١. علفي كتلة في نهاية النابض ثم أزيحها مسافة صغيرة عن موضع توازنها ثم اتركها لتتحرك حركة توافقية بسيطة. فإذا كانت الاهتزازات سريعة استبدلي الكتلة بكتلة أكبر منها.
٢. عيني الزمن الكلي لعمل ٢٠ اهتزازة  $t$ ، ثم احسبي منه الزمن الدوري للاهتزازة الواحدة  $T$ .
٣. أعيدي الخطوة السابقة لكتل متزايدة ودوني نتائجك في الجدول المرفق.
٤. ارسمي رسمًا بيانيًا بجعل الكتلة  $m$  على محور السينات و  $T^2$  على محور الصادات، ستحصلين على خط مستقيم . أوجدي ميل هذا الخط ومنه احسبي ثابت النابض من العلاقة التالية:

$$k = 4\pi^2 \frac{1}{\text{slope}}$$

لا بد أن تكون قيمتي ثابت الزنبرك ( النابض ) المحسوبتين من الفقرتين أ و ب متساوية أو متقاربة.

## 105 phys

	اسم الطالبة
	الرقم الجامعي
<b>تحقيق قانون هوك</b>	اسم التجربة
	يوم ووقت العمل
	المجموعة العملية
	أستاذة العمل

الهدف من التجربة : .....

① الجزء الأول:

حج الجداول:

$$L_0 = \dots\dots\dots ( \quad )$$

#	الكتلة $m$ ( )	الزيادة $L_+$ ( )	النقصان $L_-$ ( )	المتوسط $L$ $= \frac{L_+ + L_-}{2}$ ( )	الاستطالة $\Delta L$ $= L - L_0$ ( )
1					
2					
3					
4					
5					

حج الحسابات:

Slope=

$$k = g \cdot \frac{1}{slope} = \text{ثابت النابض}$$

② الجزء الثاني:

حج الجدول:

#	الكتلة m ( )	زمن ٢٠ اهتزازة ( )			المتوسط t ( )	الزمن الدوري T= t/20 ( )	مربع الزمن الدوري T <sup>2</sup> ( )
		t <sub>1</sub>	t <sub>2</sub>	t <sub>3</sub>			
1							
2							
3							
4							
5							

حج الحسابات:

Slope=

$$k = 4\pi^2 \cdot \frac{1}{slope} = \text{ثابت النابض}$$

# الاحتكاك

## الهدف من التجربة:

- (١) دراسة الاحتكاك بين سطحين مستويين خشنيين.
- (٢) تعيين معامل الاحتكاك السكوني  $\mu_s$ .
- (٣) تعيين معامل الاحتكاك الحركي  $\mu_k$ .

## نظرية التجربة:

الاحتكاك هو مقاومة الحركة الناشئة بين سطحين متلامسين. وتسمى قوة الاحتكاك  $f$  بين جسمين ساكنين بقوة الاحتكاك السكوني  $f_s$ . وتعرف القيمة العظمى لقوة الاحتكاك السكوني بأنها أصغر قوة لازمة لبدء الحركة ( أي يكون الجسمان على وشك الانزلاق). فإذا بدأ الجسمان الحركة فإن قوى الاحتكاك بينهما تقل بحيث تكفي قوة أصغر من قوة الاحتكاك السكوني للحصول على حركة منتظمة. وتسمى قوة الاحتكاك بين سطحين متحركين بالنسبة لبعضهما قوة الاحتكاك الحركي  $f_k$ .

وتخضع أقصى قوة احتكاك سكوني  $f_s$  لقانونين وضعيين هما:

- (١) أنها لا تعتمد على مساحة السطحين المتلامسين.
  - (٢) أنها تتناسب طردياً مع القوة العمودية  $N$  على سطح التلامس.
- أما قوة الاحتكاك الحركي  $f_k$  فإنها بالإضافة إلى خضوعها إلى القانونين السابقين فإنها لا تعتمد على سرعة انزلاق أحد الجسمين بالنسبة للآخر.

ويعرف معامل الاحتكاك السكوني  $\mu_s$  بأنه النسبة بين مقدار قوة الاحتكاك السكوني العظمى  $f_s$  والقوة العمودية  $N$  أي أن:

$$f_s = \mu_s N \quad (1)$$

كما يعرف معامل الاحتكاك الحركي  $\mu_k$  بأنه النسبة بين مقدار قوة الاحتكاك الحركي  $f_k$  إلى القوة العمودية  $N$  أي أن:

$$f_k = \mu_k N \quad (2)$$

إن كلاً من معامل الاحتكاك السكوني  $\mu_s$  ومعامل الاحتكاك الحركي  $\mu_k$  ليس لهما وحدات حيث أنهما نسبة بين قوتين.

وعموماً فإن لأي سطحين متلامسين يكون  $(\mu_s < \mu_k)$ . كما أن قيمتي  $\mu_s, \mu_k$  تعتمدان على طبيعة كلاً من السطحين المتلامسين وهما غالباً ما تكونان أقل من الوحدة إلا انهما قد تكونان أكبر من الوحدة أحياناً.

وإذا درسنا حركة جسم موضوع على مستوى مائل يصنع زاوية  $\theta$  مع الأفقي ويمكن تغيير زاوية ميله شكل (1). فإن هذا الجسم سيبدأ الحركة (الانزلاق) على السطح المائل عندما تكون قوة الاحتكاك السكوني  $f_s$  مساوية لمركبة ثقل الجسم في اتجاه مواز لسطح المستوى أي أن:

$$f_s = mg \sin \theta \quad (3)$$

وحيث أن القوة العمودية  $N$  على المستوى تعطى بـ

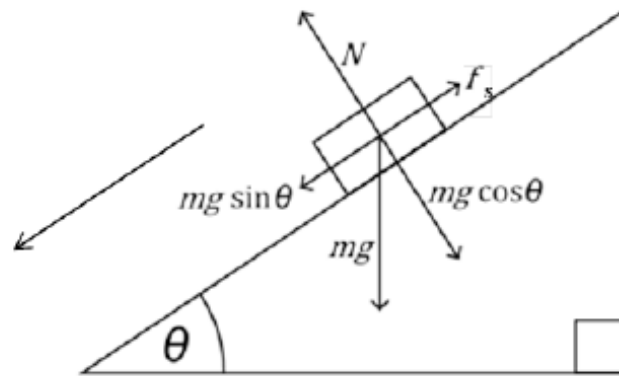
$$N = mg \cos \theta \quad (4)$$

وبالتعويض في معادلة (1) عن  $N, f_s$  نحصل على

$$mg \sin \theta = \mu_s mg \cos \theta \quad (5)$$

$$\mu_s = \frac{\sin \theta}{\cos \theta} = \tan \theta \quad (6)$$

أي أنه توجد زاوية ميل محددة لكل كتلة تجعلها تنزلق إلى أسفل المستوى المائل وعندها فإن  $\mu_s = \tan \theta$ .



شكل (1)

### الأدوات المستخدمة:

سطح مستوي مثبت به بكره، قطعة خشبية على هيئة متوازي مستطيلات مثبت بها خطاف، حامل أُنْقَال، مجموعة أُنْقَال، خيط، مستوى مائل يمكن تغيير زاوية ميله، ميزان.



## خطوات العمل:

### أ- تعيين معامل الاحتكاك السكوني ( $\mu_s$ ) :

١- ضعي القطعة الخشبية على السطح المستوي وابدئي بزيادة زاوية ميل المستوى عن الأفقي حتى تبدأ القطعة بالانزلاق ( يمكن التأكد من ذلك بضرب المستوى ضربات خفيفة تلاحظ عندها انزلاق القطعة).

٢- ثبتي زاوية ميل المستوى عند الزاوية التي تبدأ عندها الانزلاق وافرئي الزاوية ودونيهي في الجدول (1).

٣- احسبي معامل الاحتكاك السكوني  $\mu_s$  بتطبيق المعادلة:

$$\mu_s = \tan \theta \quad (6)$$

حيث  $\theta$  هي زاوية أول انزلاق ، أي التي تبدأ عندها القطعة بالانزلاق

٤- كرري الخطوات من ١ إلى ٣ عدة مرات ودونيهي في الجدول (1) ثم خذي المتوسط.

### ب- تعيين معامل الاحتكاك الحركي ( $\mu_k$ ) :

١- نظفي سطح المستوى وكذلك القطعة الخشبية حتى يكون سطحهما المتلامسان خاليين من الغبار أو أي شوائب أخرى.

٢- زني القطعة الخشبية بالميزان  $m$  . ضعي القطعة على المستوى الأفقي.

٣- اربطي طرف الخيط بالخطاف المثبت في القطعة الخشبية واربطي طرفه الآخر بحامل الأثقال.

٤- دعي الخيط يمر فوق البكرة المثبتة في المستوى واجعلي حامل الأثقال يتدلى من الجانب الآخر للمستوى، مع ملاحظة أن يكون الخيط موازن لسطح المستوى الأفقي وأن يكون ثقل الحامل أقل من القوة اللازمة لجعل القطعة تتحرك. كتلة الحامل و ما عليه من كتل هي  $m_F$  و يمكن ايجاد  $F$

القوة المحركة ( القوة المعلقة ) بضرب الكتلة في عجلة الجاذبية الأرضية:  $g m_F$

٥- أضيفي كتلا إلى الحامل حتى تتحرك القطعة الخشبية بسرعة منتظمة. عيني القوة المعلقة اللازمة لتحريك القطعة  $F$  ودونيهي في الجدول (2).

٦- أضيفي كتلة جديدة إلى القطعة الخشبية،  $m_N$  هي كتلة الخشبة و ما عليها من كتل ومن ثم أوجدني الكتلة  $m_F$  التي تجعل القطعة تتحرك من جديد بسرعة منتظمة ودوني نتائجك في الجدول.

٧- كرري الخطوة (٦) عدة مرات وفي كل مرة دوني نتائجك في الجدول.

٨- احسبي القوة المحركة  $F$  و القوة العمودية  $N$

٩- ارسمي رسماً بيانياً بين القوة المعلقة ( المحركة )  $F = g m_F$  وبين القوة العمودية  $N = g m_N$  ، تحصلني على خط مستقيم.

١٠- أوجدني ميل الخط المستقيم. إن ميل هذا الخط المستقيم هو:

$$Slope = \frac{F}{N} = \frac{g m_F}{g m_N}$$

إن هذا الميل يعطي قيمة معامل الاحتكاك الحركي  $\mu_k$  حيث

$$\mu_k = \frac{F}{N}$$

إذن:

$$\mu_k = Slope$$

### جدول ( ١ )

الرقم	$\theta$ ( )	$\mu_s = \tan \theta$
1		
2		
3		

### جدول ( ٢ )

الرقم	كتلة القطعة الخشبية وما عليها ( )	القوة العمودية ( )	الكتلة المعلقة : كتلة الحامل و ما عليه ( )	القوة المحركة (القوة المعلقة) ( )
1				
2				
3				
4				
5				

## 105 phys

	اسم الطالبة
	الرقم الجامعي
<b>الاحتكاك<sup>s</sup></b>	<b>اسم التجربة</b>
	يوم ووقت العمل
	المجموعة العملية
	أستاذة العمل

الهدف من التجربة :

١. ....
٢. ....
٣. ....

أ. تعيين معامل الاحتكاك السكوني:

$\mu_s = \tan \theta$	$\theta$ ( )	
		1
		2
		3

$\mu_s =$  .....

ب. تعيين معامل الاحتكاك الحركي:

كتلة القطعة الخشبية :  $m = \dots\dots\dots$

الكتلة المعلقة: كتلة الحامل و ما عليه $m_F$ ( )	القوة العمودية $N = gm_N$ ( )	كتلة القطعة الخشبية وما عليها $m_N$ ( )	القوة المحركة (القوة المعلقة) $F = gm_F$ ( )
			١
			٢
			٣
			٤
			٥

$\mu_k = \text{Slope} = \dots\dots\dots$

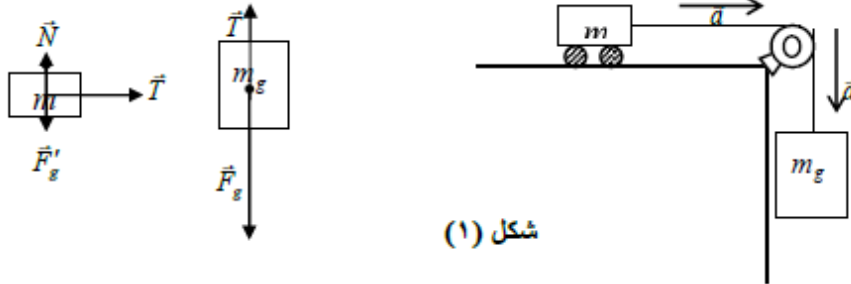
## قوانين نيوتن

### الهدف من التجربة:

دراسة العلاقة بين القوة والتسارع.

### نظرية التجربة:

إذا كان لدينا جسم كتلته  $m$  فوق سطح أفقي أملس، ويرتبط بجسم آخر كتلته  $m_g$  بواسطة حبل كتلته مهملة و غير قابل للمد، وهذا الحبل ممرر فوق بكره عديمة الاحتكاك ومهملة الكتلة، انظري للشكل (1).



إذا تحركت الكتلة  $m$  باتجاه اليمين فإنها تتعرض لقوة الشد  $T$  باتجاه اليمين وتتحرك بتسارع مقداره  $a$  باتجاه اليمين، وتتعرض لقوتي جذب الأرض  $F_g'$  ورد فعل السطح  $N$ ، وهاتين القوتين متساويتين في المقدار و متعاكستين في الاتجاه، و نجد بأن الكتلة  $m_g$  تتحرك بتسارع مقداره  $a$  أيضاً و يتجه إلى الأسفل، و تتعرض لقوة الشد  $T$  باتجاه المحور العمودي الموجب وقوة جذب الأرض للجسم  $F_g$  باتجاه المحور العمودي السالب كما يشير مخطط الجسم الحر في الشكل (1).

و بتطبيق قانون نيوتن الثاني على الكتلة  $m$  على المحور الأفقي نحصل على:

$$T = ma \quad (1)$$

و بتطبيق قانون نيوتن الثاني على الكتلة  $m_g$  على المحور العمودي نحصل على:

$$T - F_g = -m_g a \quad (2)$$

بالتعويض من المعادلة (1) في (2) للحصول على علاقة تربط ما بين قوة جذب الأرض للجسم وتسارع الجسم ونحصل على:

$$a = \frac{1}{m + m_g} F_g \quad (3)$$

وبالأخذ في الاعتبار الأرقام المعنوية عند عمل التجربة، و يكون أيضاً مقدار زيادة الكتلة المعلقة  $m_g$  هي 1 gm في كل مرة، فإنه يمكننا القول بأن:

$$a = \frac{1}{m} F_g \quad (4)$$

نلاحظ من العلاقة (4) أن  $a$  هو تسارع الكتلة  $m$  يتناسب طردياً مع قوة جذب الأرض للجسم  $F_g$ .

#### الاحتياطات:

- 1- بعد إعادة السيارة إلى نقطة البداية على المسار، اضغطي زر Reset في المؤقت قبل كل عملية قياس.
- 2- دعي السيارة تشرع في الحركة من تلقاء نفسها، أي دون إعطائها سرعة ابتدائية.

#### الأدوات:

سيارة (عربة) ، مسار، خيط، بكرة، مؤقت زمني موصل ببوابتين كهروضوئيتين، حامل أقال، أقال.

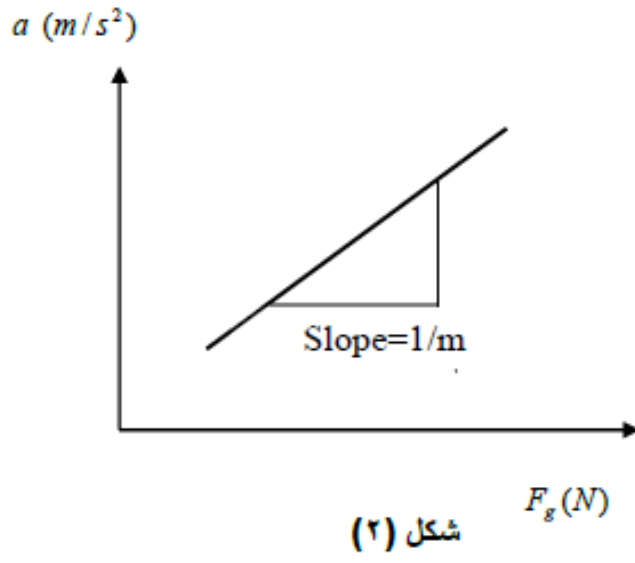
#### خطوات العمل:

- 1- اضبطي المسافة بين البوابتين الكهروضوئيتين، والتي تمثل المسافة التي ستقطعها السيارة في كل مرة، ولتكن  $S = 50cm$ .
- 2- مرري الخيط المتصل بالسيارة على البكرة، واطركي الحامل بتدلي لوحده بدون إضافة أقال إليه، كتلة الحامل لوحدها تساوي 1 gm، سجلي هذه الكتلة  $m_g$  في الجدول (1).
- 3- ضعي السيارة في بداية المسار قبل البوابة الكهروضوئية الأولى، اضغطي زر Reset في المؤقت ثم اسمحي للسيارة بالتدروع في الحركة، اقرئي الزمن  $t$  من المؤقت الزمني و دوني ذلك في الجدول (1)، وهذا هو الزمن الذي استغرقته السيارة لقطع المسافة  $S$ .
- 4- احسبي تسارع السيارة من معادلات الحركة حيث:  $a = \frac{2S}{t^2}$ ، ودوني ذلك في الجدول (1).
- 5- احسبي  $F_g$  و هي مقدار قوة جذب الأرض للكتلة المعلقة  $m_g$  من العلاقة:  $F_g = m_g g$ ، حيث  $g$  هي تسارع الجاذبية الأرضية  $g = 9.8m/s^2$ .
- 6- أضيفي كتلة إلى الحامل مقدارها 1 gm وكرري الخطوة (3) و سجلي نتائجك في الجدول (1).
- 7- استمري في إضافة الأقال بمقدار 1 gm لكل مرة إلى أن تكون الكتلة المعلقة مساوية لـ 5 gm. وكرري الخطوة (3) ودوني نتائجك في الجدول (1).
- 8- ارسمي العلاقة البيانية بين مقدار قوة جذب الأرض للكتلة المعلقة  $F_g$  وبين التسارع  $a$ ، ستحصلين على خط مستقيم، ثم احسبي ميل هذا الخط المستقيم حيث يساوي:

$$slope = \frac{1}{m}$$

حيث  $m$  هي كتلة السيارة. انظري الشكل (2).

9- من الميل، احسبي مقدار كتلة السيارة  $m$ .



النتائج والحسابات:

جدول (١)

	الكتلة المعلقة $m_g$ (kg)	التسارع $a = \frac{2S}{t^2}$ ( $m/s^2$ )	مقدار قوة جذب الأرض للجسم $F_g$ (N)
1			
2			
3			
4			
5			



## 105 phys

	اسم الطالبة
	الرقم الجامعي
<b>قوانين نيوتن</b>	اسم التجربة
	يوم ووقت العمل
	المجموعة العملية
	أستاذة العمل

الهدف من التجربة:

	الكتلة المعلقة $m_g$ (.....)	مقدار قوة جذب الأرض للجسم $F_g$ (.....)	الزمن الذي تقطعه العربة $t$ (.....)	التسارع $a = \frac{2S}{t^2}$ (.....)
1				
2				
3				
4				
5				

Slope=.....

$m =$ .....

ماذا تمثل  $m$  ؟

## السقوط الحر

### الهدف من التجربة :

إيجاد عجلة الجاذبية الأرضية .

### النظرية:

عند سقوط جسم ما تحت تأثير عجلة الجاذبية الأرضية  $g$  وقطع مسافة قدرها  $D$  خلال فترة زمنية قدرها  $t$  وكانت سرعته الابتدائية  $V_0$  ، فإن المعادلة التي تحكم حركة هذا الجسم هي :

$$D = v_0 t + \frac{1}{2} g t^2$$

ولكن عندما يبدأ الجسم حركته من السكون فإن  $V_0 = 0$  وبالتالي فإن المعادلة السابقة تصبح كالتالي :

$$D = \frac{1}{2} g t^2$$

### الأدوات :

كرة حديدية ، حامل ، بوابتين كهروضوئيتين ( مرتبطة بعداد زمني ) ، مسطرة

### خطوات العمل :

- 1- اضبطي المسافة  $D$  بين البوابتين الكهروضوئيتين على 40cm .
- 2- صفري المؤقت الزمني و اسقطي الكرة من السكون ( لا تعطيهما أي سرعة ابتدائية ) ، اسقطي الكرة داخل البوابة الكهروضوئية العلوية ، ستلاحظين أنه عند مرور الكرة بالبوابة العلوية سيبدأ المؤقت بالعد و عند مرور الكرة بالبوابة السفلية سيتوقف العد و بذلك قستي زمن سقوط الكرة عند المسافة  $D$  ، سجلي الزمن في الجدول (١) .
- 3- اعيدي الخطوة (٢) مرتين ثم أوجدي متوسط زمن السقوط  $t_{avg}$  .
- 4- زيدي المسافة بين البوابتين 10cm و في كل مرة اعيدي الخطوات السابقة ثم سجلي النتائج .
- 5- احسبي مربع زمن السقوط  $t_{avg}^2$
- 6- إرسمي العلاقة البيانية بين المسافة  $D$  ومربع زمن السقوط  $t_{avg}^2$  و أوجدي الميل .
- 7- أحسبي عجلة الجاذبية الأرضية  $g$  من القانون :

$$g = \frac{2D}{t^2}$$

$$g = \frac{\text{slope}}{2}$$

ثم احسبي نسبة الخطأ لعجلة الجاذبية الأرضية إذا علمتي أن القيمة الحقيقية هي  $g = 9.8 \text{ m/sec}^2$

الجدول (١)

	D ( )	$t_1$ ( )	$t_2$ ( )	$t_3$ ( )	$t_{avg}$ ( )	$t_{avg}^2$ ( )
1						
2						
3						
4						
5						

## 105 phys

	اسم الطالبة
	الرقم الجامعي
<b>السقوط الحر</b>	اسم التجربة
	يوم ووقت العمل
	المجموعة العملية
	أستاذة العمل

الهدف من التجربة :

	D ( )	$t_1$ ( )	$t_2$ ( )	$t_{avg}$ ( )	$t_{avg}^2$ ( )
1					
2					
3					
4					
5					

الحسابات :

الميل :

Slope =

تسارع الجاذبية الأرضية :

$$g = \frac{2D}{t^2}$$

نسبة الخطأ :

E% =

## قياس الحرارة النوعية

### الهدف من التجربة:

إيجاد الحرارة النوعية لمادة صلبة بطريقة الخلط.

### نظرية التجربة:

ينص قانون التبادل الحراري على أنه عند خلط مواد ذات درجات حرارة مختلفة تنتقل الحرارة من المواد الساخنة إلى المواد الباردة، وتكون كمية الحرارة التي تكتسبها المواد الباردة مساوية لكمية الحرارة التي تفقدها المواد الساخنة. وتختلف كمية الحرارة اللازمة لرفع درجة حرارة كتلة من المادة باختلاف السعة الحرارية للمادة.

تعرف السعة الحرارية لمادة ما بأنها كمية الحرارة اللازمة لتغيير درجة حرارة المادة درجة مطلقة. ووحدة السعة الحرارية هي (J/K).

وبالنظر إلى نوع المادة تعرف السعة الحرارية النوعية (أو باختصار الحرارة النوعية) بأنها كمية الحرارة اللازمة لرفع درجة حرارة وحدة الكتلة من المادة درجة مئوية واحدة. ووحدة الحرارة النوعية هي (J/Kg.K).

إذا كمية الحرارة  $Q$  اللازمة لرفع درجة حرارة جسم كتلته  $m$  وحرارته النوعية  $c$  بمقدار  $\Delta T$  تعطى بالعلاقة:

$$Q = mc\Delta T$$

ولإيجاد الحرارة النوعية  $c_b$  لجسم صلب كتلته  $m_b$  بطريقة الخلط، يسخن الجسم الصلب إلى درجة حرارة  $T_2$  ثم يخلط مع كمية مناسبة من الماء كتلتها  $m_w$  موضوعة في مسعر كتلته مع المحرك  $m_c$  وحرارته النوعية  $c_c$  ودرجة حرارته (أي المسعر وبه المحرك والماء)  $T_1$  وعند الاتزان تصبح درجة حرارة المجموعة (أي المسعر وبه المحرك والماء والجسم الصلب الساخن)  $T$ . وعليه فإن الجسم الصلب يفقد كمية من الحرارة مقدارها  $Q_b$  وتعطى بالعلاقة:

$$Q_b = m_b c_b (T_2 - T)$$

بينما يكتسب المسعر والمحرك كمية من الحرارة مقدارها  $Q_c$ :

$$Q_c = m_c c_c (T - T_1)$$

كما يكتسب الماء كمية من الحرارة مقدارها  $Q_w$ :

$$Q_w = m_w c_w (T - T_1)$$

وإذا لم يكن هناك فقد حراري خارجي، فإن كمية الحرارة التي فقدها الجسم الصلب تساوي كمية الحرارة التي أكتسبها كل من المسعر والماء، أي أن:

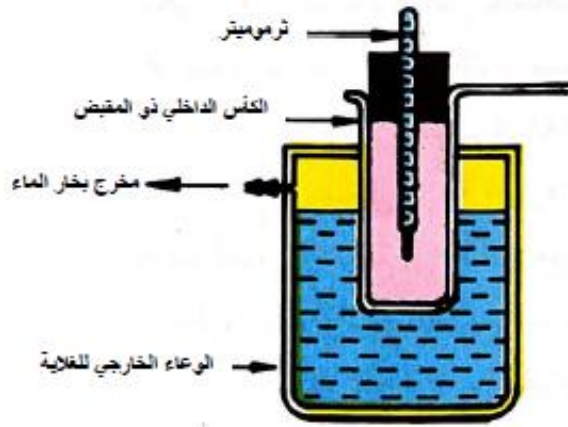
$$m_b c_b (T_2 - T) = (m_c c_c + m_w c_w)(T - T_1)$$

ولإيجاد الحرارة النوعية للجسم الصلب:

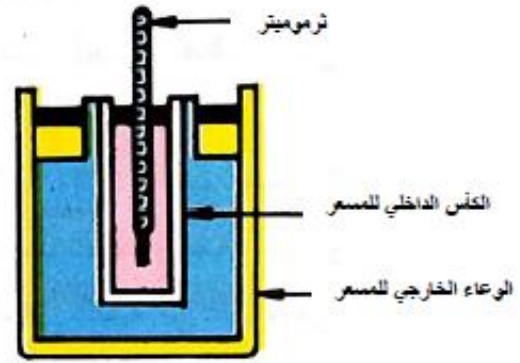
$$c_b = \frac{(m_c c_c + m_w c_w)(T - T_1)}{m_b (T_2 - T)}$$

### الأدوات المستخدمة:

- مسعر.
- غلاية.
- موقد أو سخان كهربائي.
- 2 - ترموميتر.
- كرات صلبة من مواد مختلفة.



الغلاية



المسعر



### الاحتياطات:

- الحذر عند إدخال وإخراج مقياس درجة الحرارة حتى لا ينكسر.
- ملئ نصف الغلاية فقط حتى لا يتدفق الماء خارجها.
- عدم لمس الموقد بعد تشغيله.

### خطوات العمل:

1. زن الكرة الصلبة وسجل كتلتها ولتكن  $m_0$ .
2. ضع الكرة في الكأس الداخلي (ذو المقبض) للغلاية واغلقه بغطاء من الفلين بحيث يكون مقياس درجة الحرارة ملامساً للكرة، وكن حذراً عند إدخال مقياس درجة الحرارة حتى لا ينكسر.
3. أملئ فقط نصف الغلاية بالماء وضع الكأس الداخلي (ذو المقبض) للغلاية في مكانه منها.
4. ضع الغلاية على الموقد وأترك الجسم يسخن.
5. زن الكأس الداخلي للمسعر مع المحرك بعد تنظيفه وتجفيفه جيداً وسجل كتلتها ولتكن  $m_c$ .
6. ضع في الكأس الداخلي للمسعر كمية من الماء تكفي لغمر الكرة ثم أعد وزنه مع المحرك والماء وسجل كتلتهم ولتكن  $m_{wc}$ ، ثم احسب كتلة الماء  $m_w$ .
7. أعد الكأس الداخلي للمسعر ومحتوياته إلى الوعاء الخارجي للمسعر و ضع الغطاء الذي به مقياس درجة الحرارة على المسعر، ثم حرك الماء بحرص باستخدام المحرك لخلطه، وأتركه ليضع دقائق ثم سجل درجة حرارة الماء والمسعر والمحرك الابتدائية ولتكن  $T_1$ .
8. لاحظ درجة حرارة الكرة في الغلاية، عندما تجدها ثابتة لفترة من 3-5 دقائق سجل درجة حرارة الكرة الابتدائية ولتكن  $T_2$ .
9. أنقل الكرة بسرعة إلى المسعر مع ملاحظة عدم تناثر الماء منه، ثم حرك الخليط (الكرة والماء) بلطف باستخدام المحرك ثم سجل درجة حرارة الإتران  $T$  مع ملاحظة عدم ملامسة مقياس درجة الحرارة للكرة عند إلقائه داخل المسعر.
10. احسب الحرارة النوعية للكرة.

علماً بأن الحرارة النوعية للمواد المستخدمة:

الحرارة النوعية بوحدة $(J/Kg.K)$	نوع المادة
4182	الماء
900-896	الألومنيوم Aluminum
380-375	النحاس الأصفر Brass
386-385	النحاس Copper
490-452	الاستيل Steel
388-387	الزنك Zinc
499	الحديد Iron
129-128	الرصاص Lead
2400-1300	الخشب Wood
908	مادة المسعر والمحرك

## 105 phys

	اسم الطالبة
	الرقم الجامعي
قياس الحرارة النوعية	اسم التجربة
	يوم ووقت العمل
	المجموعة العلمية
	أستاذة العمل

الهدف من التجربة: .....

مواصفات الكرة :

- ..... اللون:
- ..... النقل:
- ..... نوع مادة الكرة حسب توقعاتك:

القياسات:

$$m_b = \dots\dots\dots ( \quad )$$

$$m_c = \dots\dots\dots ( \quad )$$

$$m_{wc} = \dots\dots\dots ( \quad )$$

$$m_w = \dots\dots\dots ( \quad )$$

$$T_1 = \dots\dots\dots ( \quad )$$

$$T_2 = \dots\dots\dots ( \quad )$$

$$T = \dots\dots\dots ( \quad )$$

$$c_b = \dots\dots\dots$$

..... نوع مادة الكرة حسب قيمة الحرارة النوعية:

$$E\% = \dots\dots\dots$$

## تعيين الحرارة الكامنة لإنصهار الجليد

### الغرض من التجربة :

- 1- تحقيق ثبوت حرارة الأجسام أثناء تحويلها من حالة إلى أخرى.
- 2- تعيين الحرارة الكامنة لإنصهار الجليد.

### نظرية التجربة :

تتصهر بلورات الثلج عند درجة حرارة  $0^{\circ}\text{C}$  تحت الضغط الجوي القياسي. وقبل الإنصهار تكون جزيئات الثلج مرتبة في نسق بلوري ذي ترتيب محكم حيث تحفظ الجزيئات في موضعها بواسطة قوة التجاذب القوية المتبادلة بين الجزيئات. ولصهر البلورة يجب أن تنزع الجزيئات من هذا الترتيب المحكم بحيث لا يصبح ترتيبها منتظماً. هذه العملية تحتاج إلى طاقة، وعادة ما تزود هذه الطاقة على هيئة حرارة.

يتضح من ذلك أنه إذا ما أضيفت الحرارة ببطء شديد إلى الخليط المكون للمادة البلورية والسائل سوف تظل درجة الحرارة ثابتة (درجة حرارة الإنصهار) إلى أن يتم إنصهار جميع البلورات. ولكل مادة نقطة انصهار معينة من الحرارة تسمى حرارة الإنصهار وتعرف كالتالي:

هي كمية الحرارة اللازمة لتحويل طور واحد من الكتلة من الطور الصلب إلى الطور السائل.

وتعرف الحرارة الكامنة للجليد بأنها كمية الحرارة اللازمة لتحويل جرام واحد من الجليد إلى ماء عند درجة الصفر المئوي.

### الأدوات المستخدمة :

مسعر مع غطاءه الخارجي، قطع جليد، ورق تجفيف، ترمومتر مئوي وميزان.

### خطوات العمل :

- 1- زني الإناء الداخلي للمسعر وهو جاف وليكن ذلك  $m_c$ .
- 2- املئي نصف هذا الإناء الداخلي بالماء وزنيه وليكن  $m_w$  ومنه أوجدني وزن الماء  $m_w$ .
- 3- ادخلي الترمومتر في المسعر من الفتحة الخاصة به في غطاء المسعر وقيسي درجة حرارة الماء الابتدائية  $T_1$ .
- 4- خذي قطع الجليد وكسريه ثم ضعي مقدار من الجليد في المسعر واغلقي غطاء المسعر.
- 5- قيسي درجة حرار الخليط (قطع الجليد والماء) والتي ستبدأ في الإنخفاض إلى أن تثبت عند درجة حرارة معينة  $T_2$ .

- ٦- أخرجي الإناء الداخلي من المسعر وقيسي وزنه وليكن  $m_t$  ومنه أحسبي كتلة الجليد  $m_i$  .
- ٧- طيقي ميّداً حفظ كمية الحرارة: (علماً بأن الحرارة تنتقل الأجسام الساخنة الى الباردة)  
 كمية الحرارة المفقودة للماء والمسعر = كمية الحرارة التي يكتسبها الجليد ليتحول من جليد في درجة الصفر الى ماء في درجة الصفر + كمية الحرارة التي يحتاجها الجليد المنصهر لترتفع درجة حرارته للدرجة النهائية.

حسب المعادلة الآتية:

$$L = \frac{(m_w C_w + m_c C_c) (T_1 - T_2) - m_i C_w (T_2 - T_0)}{m_i}$$

ومنه أحسبي  $L$  والتي تمثل الحرارة الكامنة لإنصهار الجليد بوحدة  $J/Kg$ .

## 105 phys

	اسم الطالبة
	الرقم الجامعي
<b>الحرارة الكامنة</b>	اسم التجربة
	يوم ووقت العمل
	المجموعة العملية
	أستاذة العمل

الهدف من التجربة : .....

أحتاج للبيانات التالية :

( )  $m_c = \dots\dots\dots \text{kg}$

( )  $m_{wc} = \dots\dots\dots \text{kg}$

( )  $m_w = m_{wc} - m_c = \dots\dots\dots \text{kg}$

( )  $m_t = \dots\dots\dots \text{Kg}$

( )  $m_i = m_t - m_{wc} = \dots\dots\dots \text{Kg}$

( )  $T_1 = \dots\dots\dots \text{C}^\circ$

( )  $T_2 = \dots\dots\dots \text{C}^\circ$

توايت مهمة :

$C_w = 4182 \text{ J/kg} \cdot \text{C}^\circ$

$C_c = 0.210 \text{ cal/g} \cdot \text{C}^\circ$

**$1 \text{ cal} = 4.18 \text{ J}$**       **وبما أن :**

∴  $C_c = \dots\dots\dots \text{J/kg} \cdot \text{C}^\circ$

$$L = \frac{(m_w C_w + m_c C_c) (T_1 - T_2) - m_i C_w (T_2 - T_0)}{m_i}$$

L = .....



## تعيين معامل لزوجة سائل الجلسترين

### الهدف من التجربة :

إيجاد معامل لزوجة سائل الجلسترين

### نظرية التجربة :

اللزوجة هي مقياس يوصف به قابلية سائل ما للجريان، حيث تتأثر اللزوجة بدرجة الحرارة، و كلما زادت لزوجة سائل ما، قلت قابليته للجريان. تكون جزيئات سائل عالي اللزوجة مرتبطة ببعضها بشكل قوي، وبذلك تكون أقل قدرة على التحرك. ويكبر احتكاكها بالجسم الصلب الملاصق لها، ويمكن وصف اللزوجة بأنها احتكاك داخلي بين جزيئات السائل. فعندما تقارن بين لزوجة ( الحسل ) و ( الماء ) نجد أن الماء يستطيع الجريان بسهولة أكبر من الحسل لذلك نقول أن لزوجة الماء أقل من الحسل .

إذا سقطت كرة معدنية في سائل لزج فإنها تقع تحت تأثير ثلاث قوى :

1. وزن الكرة المعدنية و إتجاهها للأسفل
2. قوة دفع السائل للكرة و إتجاهها للأعلى
3. قوة لزوجة السائل و تكون معاكسة لإتجاه حركة الكرة ( أي أن إتجاهها للأعلى )

و عند اتزان هذه القوى نحصل على معامل اللزوجة  $\eta$  بالقانون التالي :

$$\eta = \frac{2}{9} \cdot \frac{r^2}{V_T} \cdot (\rho_s - \rho_L) \cdot g$$

حيث :  $\eta$  معامل لزوجة السائل ،  $\rho_s$  كثافة الكرة المعدنية ،  $\rho_L$  كثافة السائل اللزج ،  $r$  نصف قطر الكرة المعدنية ،  $V_T$  السرعة المنتظمة للكرة ،  $g$  عجلة الجاذبية الأرضية ويقاس معامل اللزوجة بوحدة الباسكال . ثانية (  $Pa \cdot sec$  ) حيث تقابل (  $kg \cdot m^{-1} \cdot sec^{-1} = Pa \cdot sec$  )

### الأدوات المستخدمة :

كرات معدنية مختلفة الأقطار ، ساعة إيقاف ، ميكرومتر ، أنبوب زجاجي مملؤ بسائل الجلسترين ، مسطرة مترية

## خطوات العمل :

1. باستخدام الميكرومتر ، قيسى أقطار الكرات المعدنية و سجلى ذلك فى الجدول ( 1 )
2. ضعى علامة أعلى الأنيوية ( لتكن A ) و علامة أسفل الأنيوية ( لتكن B ) ، تمتلن المسافة D التى ستقطعها الكرة المعدنية خلال سقوطها فى سائل الجلسرين ، قيسى هذه المسافة .
3. اسقطى الكرة المعدنية فى منتصف الأنيوية حتى تتحرك بحرية فى السائل ، عندما تصل الكرة إلى العلامة العليا A سغلى ساعة الإيقاف و أستمرى فى مراقبة الكرة الساقطة حتى تصل للعلامة السفلى B عندها أوقفى الساعة و بذلك حسيتى الزمن T اللازم لقطع المسافة D ، أعيدى هذه الخطوة مرتين لنفس الكرة تم أوجدى المتوسط لهذا الزمن و سجلى نتائجك فى الجدول ( 1 )
4. كررى الخطوة السابقة لكل الكرات المعدنية الموجودة لديك و سجلى نتائجك فى الجدول ( 1 )
5. أوجدى السرعة المنتظمة  $V_T = \frac{D}{T_{av}}$
6. أرسمى العلاقة بين  $V_T$  و  $r^2$  و من الرسم أوجدى الميل Slope
7. احسبى معامل اللزوجة للجلسرين من القانون :

$$\eta = \frac{2}{9} \cdot \frac{1}{Slope} \cdot (\rho_s - \rho_L) \cdot g$$

حيث التوابت هي :

عجلة الجاذبية الارضية	$g = 9.8 \text{ m/s}^2$
كثافة الكرة المعدنية	$\rho_s = 7000 \text{ kg/m}^3$
كثافة السائل المستخدم	$\rho_L = 1260 \text{ kg/m}^3$

## 105 phys

	اسم الطالبة
	الرقم الجامعي
<b>تعيين معامل لزوجرة الجلسرين</b>	اسم التجربة
	يوم ووقت العمل
	المجموعة العملية
	أستاذة العمل

الهدف من التجربة :

D = ..... ( ) المسافة التي تسقطها الكرة في سائل الجلسرين

قطر الكرة ( )	نصف قطر الكرة r ( )	مربع نصف القطر r <sup>2</sup> ( )	زمن سقوط الكرات		متوسط الزمن T <sub>av</sub> ( )	السرعة المنتظمة V <sub>T</sub> ( )
			T <sub>1</sub> ( )	T <sub>2</sub> ( )		

الحسابات :

▪ ميل الخط المستقيم :

Slope =

▪ معامل اللزوجة  $\eta$  :

$$\eta = \frac{2}{9} \cdot \frac{1}{Slope} \cdot (\rho_s - \rho_L) \cdot g$$

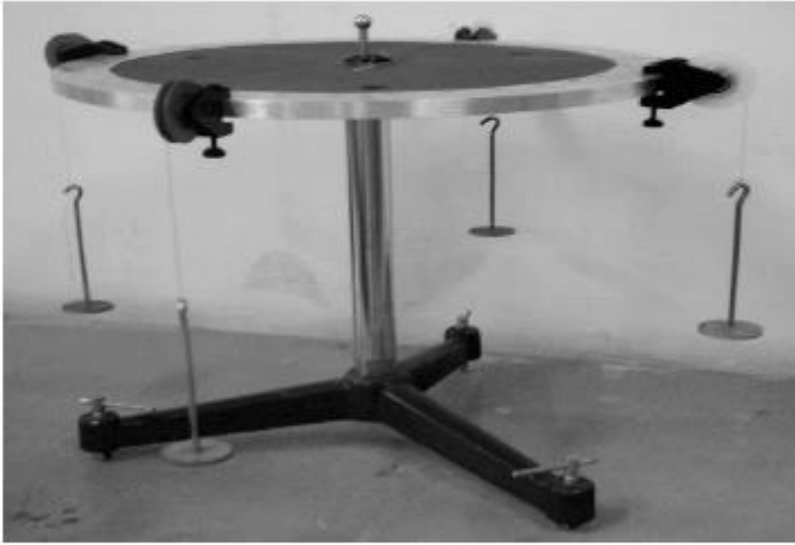
## طاولة القوى

### الهدف من التجربة:

إيجاد المحصلة والقوة الموازنة لثلاث قوى.

### الأدوات:

طاولة قوى.  
مجموعة من الأثقال.  
منقلة.  
مسطرة.



### النظرية:

تقسم الكميات الفيزيائية إلى:

- كميات قياسية وتمثل بالمقدار فقط.
- كميات متجهة وتمثل بالمقدار والاتجاه.

### الاحتياطات:

يجب أن توضع طاولة القوى على سطح مستوي.  
تعلق الأثقال بحيث تكون حرة الحركة.  
قراءة الزاوية من المنقلة تكون من اليمين إلى اليسار.

### خطوات العمل:

اختاري إحدى المجموعات من الجدول (١).  
اختاري مقياس رسم مناسب.

هناك طريقتان بيانيتان لإيجاد محصلة القوى وهما:

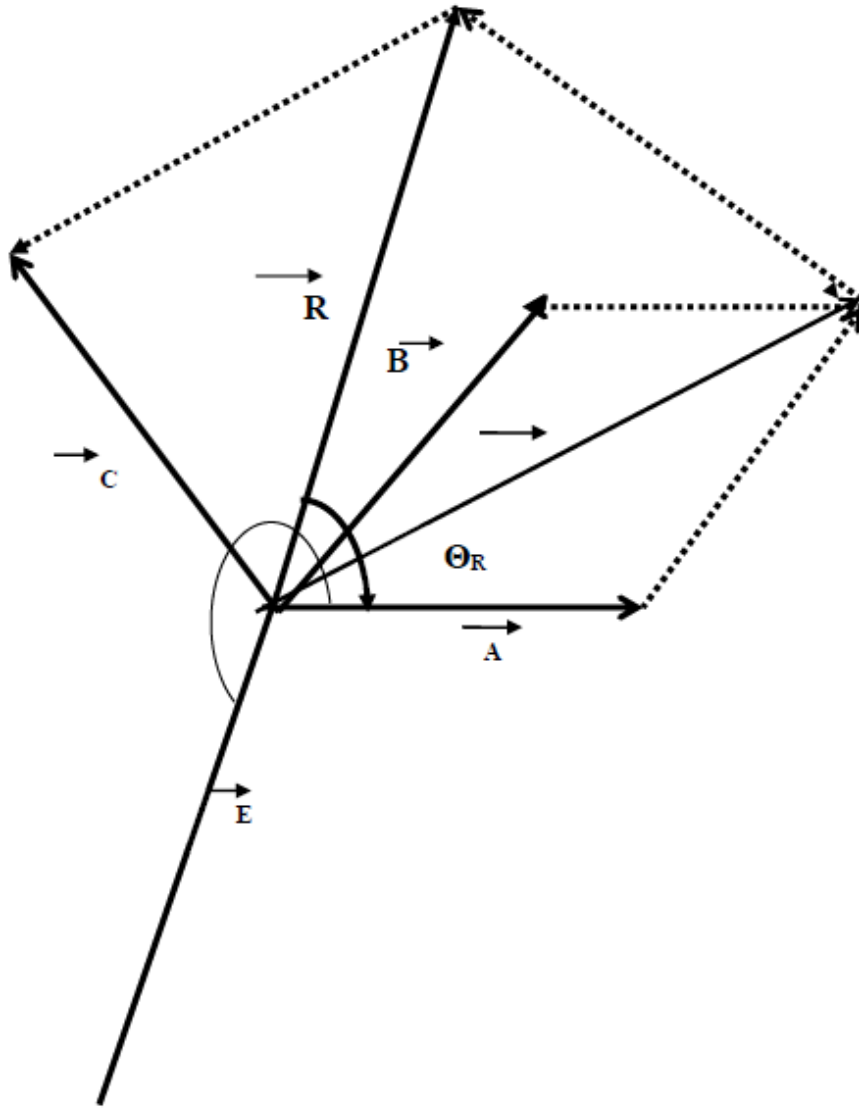
أ. طريقة متوازي الأضلاع:

- في هذه الطريقة نقيس الزوايا من نفس النقطة ويكون المرجع المحور السيني الموجب (انظري الشكل (١)).
١. ارسمي المتجه الأول  $\vec{A}$  والذي يصنع زاوية صفر مع المحور السيني (كيف تحددين طولها؟).
  ٢. ضعي المنقلة على المحور السيني وحددي زاوية المتجه  $\vec{B}$ .
  ٣. ارسمي الخط الذي يمثل المتجه  $\vec{B}$  بحيث يبدأ المتجهان  $\vec{A}$  و  $\vec{B}$  من نفس النقطة.
  ٤. المحصلة  $\vec{D}$  هي قطر متوازي الاضلاع الذي ضلعاها الجانبان هما  $\vec{A}$  و  $\vec{B}$ .
  ٥. ضعي المنقلة على المحور السيني وحددي زاوية المتجه الثالث  $\vec{C}$ .
  ٦. ارسمي الخط الذي يمثل المتجه  $\vec{C}$  بحيث يبدأ من نفس النقطة التي بدأ منها المتجهان  $\vec{A}$  و  $\vec{B}$ .
  ٧. المحصلة  $\vec{R}$  هي قطر متوازي الاضلاع الذي ضلعاها الجانبان  $\vec{C}$  و  $\vec{D}$ .
  ٨. قيسي مقدار المحصلة  $\vec{R}$  بالمسطرة وعيني الزاوية التي تصنعها مع المحور السيني  $\theta_R$ .
  ٩. ارسمي متجه القوة الموازنة  $\vec{E}$  بحيث يكون له نفس مقدار متجه القوة المحصلة  $\vec{R}$  ولكن في الاتجاه المعاكس.
  ١٠. احصي  $\vec{E}$  بحيث:

المقدار:  $|\vec{E}| = |\vec{R}|$  وحوليه الى وحدات الكتلة

الاتجاه:  $\vec{E} = -\vec{R}$  أي:  $\theta_E = \theta_R + 180^\circ$

١١. طبقي على طاولة القوى وتأكدي من حدوث الاتزان (بحيث يكون المسمار في مركز الحلقة ولا يلمسها).



شكل (١)

**ب. طريقة المضلع:**

في هذه الطريقة يبدأ كل متجه من نهاية المتجه السابق ويكون المحور السيني هو المرجع عند قياس الزوايا، شكل (٢).

١. ارسمي المتجه الأول  $\vec{A}$  والذي يصنع زاوية صفر مع المحور السيني.

تخيلي وجود محور عند رأس السهم الذي يمثل  $\vec{A}$  بحيث يوازي المحور السيني واستخدمي لتحديد زاوية المتجه  $\vec{B}$ .

٢. ارسمي المتجه  $\vec{B}$  بحيث يكون ذيله بادئاً من رأس المتجه  $\vec{A}$ .

٣. ارسمي المتجه  $\vec{C}$  بنفس الطريقة بحيث يكون ذيله بادئاً من رأس المتجه  $\vec{B}$ .

٤. المحصلة  $\vec{R}$  هي المتجه الذي يكمل المضلع.

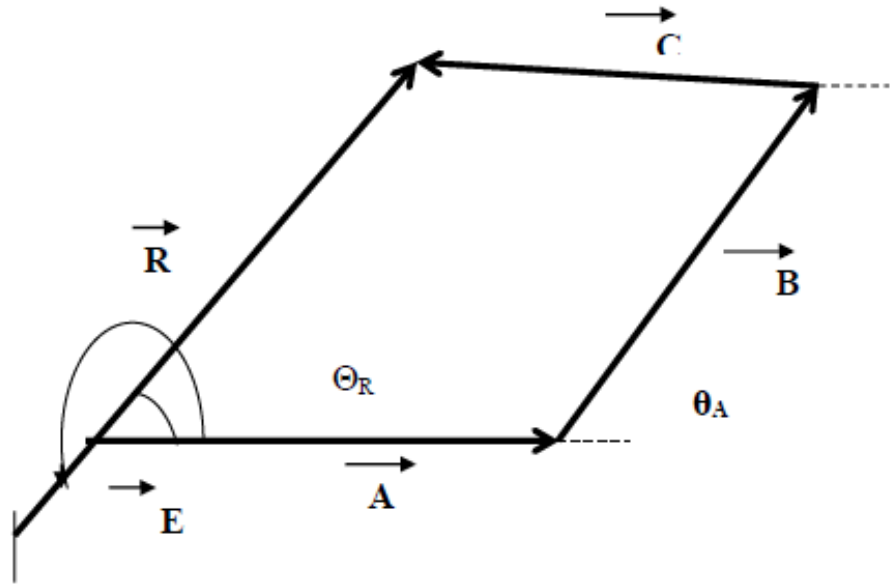
٥. قيسي مقدار المتجه  $\vec{R}$  وحددي اتجاهه  $\theta_R$  (هذه القيم يجب ان تكون مساوية لما حصلتي عليه في الطريقة الاولى لماذا؟)

٦. احسبي  $\vec{E}$  كما فعلت في الطريقة الاولى.

$$|\vec{E}| = |\vec{R}| \text{ :المقدار}$$

$$\vec{E} = -\vec{R} \text{ أي : } \theta_E = \theta_R + 180^\circ \text{ :الاتجاه}$$

٧. طبقي على طاولة القوى وتأكدي من حدوث الاتزان.





**جدول (۱)**

No.	A		B		C	
	$F(g)$	$\theta(deg)$	$F(g)$	$\theta(deg)$	$F(g)$	$\theta(deg)$
1	150	0	110	70	250	135
2	200	0	100	55	200	135
3	200	0	100	41	150	132
4	200	0	200	97	150	138
5	150	0	200	79	150	154
6	100	0	200	71	160	144

## 105 phys

	اسم الطالبة
	الرقم الجامعي
<b>طاولة القوى</b>	اسم التجربة
	يوم ووقت العمل
	المجموعة العملية
	أستاذة العمل

الهدف من التجربة :

اختاري إحدى المجموعات من الجدول:

No.	A		B		C	
	$F$ ( )	$\theta(\text{deg})$	$F$ ( )	$\theta(\text{deg})$	$F$ ( )	$\theta(\text{deg})$

مقياس الرسم : .....

و تبعا لذلك فإن :

$$\vec{A} = \dots\dots\dots$$

$$\vec{B} = \dots\dots\dots$$

$$\vec{C} = \dots\dots\dots$$

## أولا : بيانات :

### ① الطريقة الأولى: طريقة متوازي الأضلاع

- مقدار المحصلة  $R =$
- اتجاه المحصلة  $\theta_R =$
- مقدار القوة الموازنة  $\vec{E} =$
- اتجاه القوة الموازنة  $\theta_E =$

### ② الطريقة الثانية: طريقة المضلع:

- مقدار المحصلة  $R =$
- اتجاه المحصلة  $\theta_R =$
- مقدار القوة الموازنة  $\vec{E} =$
- اتجاه القوة الموازنة  $\theta_E =$

## ثانيا : تجريبيا :

بالتطبيق على طاولة القوى فقد حدث الاتزان عندما :

- مقدار القوة الموازنة  $\vec{E} =$
- اتجاه القوة الموازنة  $\theta_E =$

قارني بين مقدار و اتجاه القوة الموازنة E بيانات و تجريبيا ؟

.....

## معلومات مفيدة

### 1) قواعد التقريب (Rounding)

سنشرح قاعدة التقريب بحل المثال الآتي:

لنفرض أننا نريد تقريب هذا العدد 31.5937 حتى الجزء من مئة ومره حتى الجزء من الألف ومره حتى عدد صحيح.

القاعدة المتبعة (إذا كان الرقم الذي يلي الرقم المراد تقريبه خمسة أو أكبر منها فإننا نضيف لهذا الرقم الحد 1 وإذا كان الرقم الذي يلي الرقم المراد تقريبه أقل من 5 فإننا نحذف الأرقام التي تليه ولا نصف شيئاً)  
الحل:

a- بالتقريب حتى الجزء من مئة = ~ 31.59 وذلك لأن 3 أصغر من 5

b- بالتقريب حتى الجزء من ألف = ~ 31.594 وذلك لأن 7 أكبر من 5

c- بالتقريب حتى العدد الصحيح = ~ 32 وذلك لأن الرقم بعد الفاصله 5

d- بالتقريب حتى الجزء من عشرة = ~ ..... فكري وأجيبني؟

### 2) طريقة استعمال الآلة الحاسبة (calculator)

أولاً: تأكدي من صحة إستعمالك للآلة بحساب ناتج العلاقة التالية:

$$a = \frac{[\sqrt{2} + (5 \times 10^{-3})] \times 4}{(6 \times 10^{-7}) - 8} = 0.7096 \sqrt{}$$

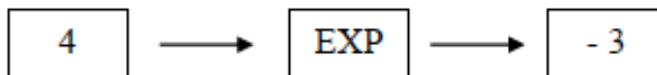
\* يجب أن تدخلي الأرقام في الآلة بهذه الطريقة أي تضعي اقواس تفصل بين كل رقم حتى تحسلي على ناتج صحيح

إدخالات خاطئة في الآلة مثل:  $a = \frac{[\sqrt{2} + 5 \times 10^{-3}] \times 4}{(6 \times 10^{-7}) - 8}$  أو  $a = \frac{\sqrt{2} + 5 \times 10^{-3} \times 4}{6 \times 10^{-7} - 8}$

وأي طريقة أخرى غير الطريقة المقترن عليها بعلامة  $\sqrt{}$

ثانياً: لكتابة عدد مضروب بقوى العشرة في الآلة الحاسبة أدخلي العدد ثم اضغطي EXP ثم أدخلي الأس.

مثال: لكتابة العدد  $4 \times 10^{-3}$  نضغط:



مع ملاحظة أن الطريقة قد تختلف حسب نوع الآلة المستخدمة.

**ثالثاً:** إذا ظهر لك ناتج من ارقام كثيره جداً مثل 3456798.76 أضغطي ENG لتصغير الرقم فيصبح  $3.45679876 \times 10^6$  ولكن يكتب بالتقريب  $3.46 \times 10^6$

### (3) حساب نسبة الخطأ المنوي E%

حساب نسبة الخطأ في أداء التجربة لتقييم أداءنا العملي من العلاقة:

$$E\% = \frac{|T - X|}{T} \times 100$$

حيث T تمثل القيمة الحقيقية للكمية المقاسة تجريبياً وتكون معروفة من المراجع والجدول

X تمثل القيمة التجريبية التي حصلت عليها في المعمل لهذه الكمية المطلوبة

### (4) الوحدات (Units)

الوحده هي تمييز يوضع بعد الرقم لمعرفة الخاصية المقاسة وهناك عدة أنظمة للوحدات ، ولكن النظام العالمي للوحدات (SI) (International System of Units) هو الأكثر استخداماً عالمياً وهو ما سنستخدمه خلال دراستنا لتمييز الكميات الفيزيائية.

يوضح الجدول التالي بعض الأبعاد الأساسية معيّراً عنها بنظام الوحدات (SI):

الرمز	الوحدة	البعد
<i>m</i>	متر	الطول
<i>kg</i>	كيلوجرام	الكتلة
<i>s</i>	ثانية	الزمن

بالإضافة لهذه الوحدات، فقد نجد وحدات أخرى مثل المليمتر والنانو ثانية وغيرها، وهذه مسميات إضافية متعارف عليها تعبر عن أجزاء من الوحدة الأصلية، فعلى سبيل المثال يمكننا التعبير عن 1000 m بـ 1 Km وكذلك 1MA بـ  $10^6$  A، ويوضح الجدول التالي قوى العدد عشرة الأكثر استعمالاً في المعمل.

رمزها	اسمها	القوى
$\mu$	micro-	مايكرو $10^{-6}$
m	milli-	ميلي $10^{-3}$
M	mega-	ميغا $10^6$
k	kilo-	كيلو $10^3$

⚠ رموز بعض الوحدات تُكتب بحروف كبيرة (Capital) والآخرى بحروف صغيرة (Small)، فمثلاً  $m$  هو رمز الميلي ( $10^{-3}$ )، بينما  $M$  هو رمز الميجا ( $10^6$ ).

\* وحدة أخرى شائعة للأطوال الموجية تسمى أنجستروم  $\text{\AA}(\text{Angstrom}) = 10^{-10} m$

#### (5) طريقة التحويل بين الوحدات

مثال (1): لتحويل 5 g إلى kg :

$$1 k = 10^3 \rightarrow 1kg=10^3 g \rightarrow 5 g = (5 \div 1000) kg = 0.005 kg$$

مثال (2): لتحويل 7 MV إلى V :

$$1 M = 10^6 \rightarrow 1MV=10^6 V \rightarrow 7 MV = (7 \times 10^6) V = 7000,000V$$

#### (6) الرسم البياني (Graph)

##### a- مفهوم الرسم البياني

الرسم البياني هو الطريقة الموجزة لتمثيل النتائج المقاسة تجريبياً ويختبر وهو وسيلة مهمة لاستخلاص المعلومات وإيجاد العلاقة بين المتغيرات الفيزيائية المقاسة.

##### b- لماذا نرسم القراءات بيانياً؟

لنتمكن من تفسير النتائج التي حصلنا عليها من الأجهزة ومن الحسابات تم إيجاد العلاقة بين المتغيرات المقاسة مثل تعيين نوع العلاقة (طرديّة أم عكسيّة أم ثابتة أم....) وميل الخط المستقيم وغيرها الكثير من البيانات التي يمكن الحصول عليها.

##### c- كيف ارسم؟ (الرسم يكون بقلم رصاص ميري وعلى الورق البياني المخصص لذلك)

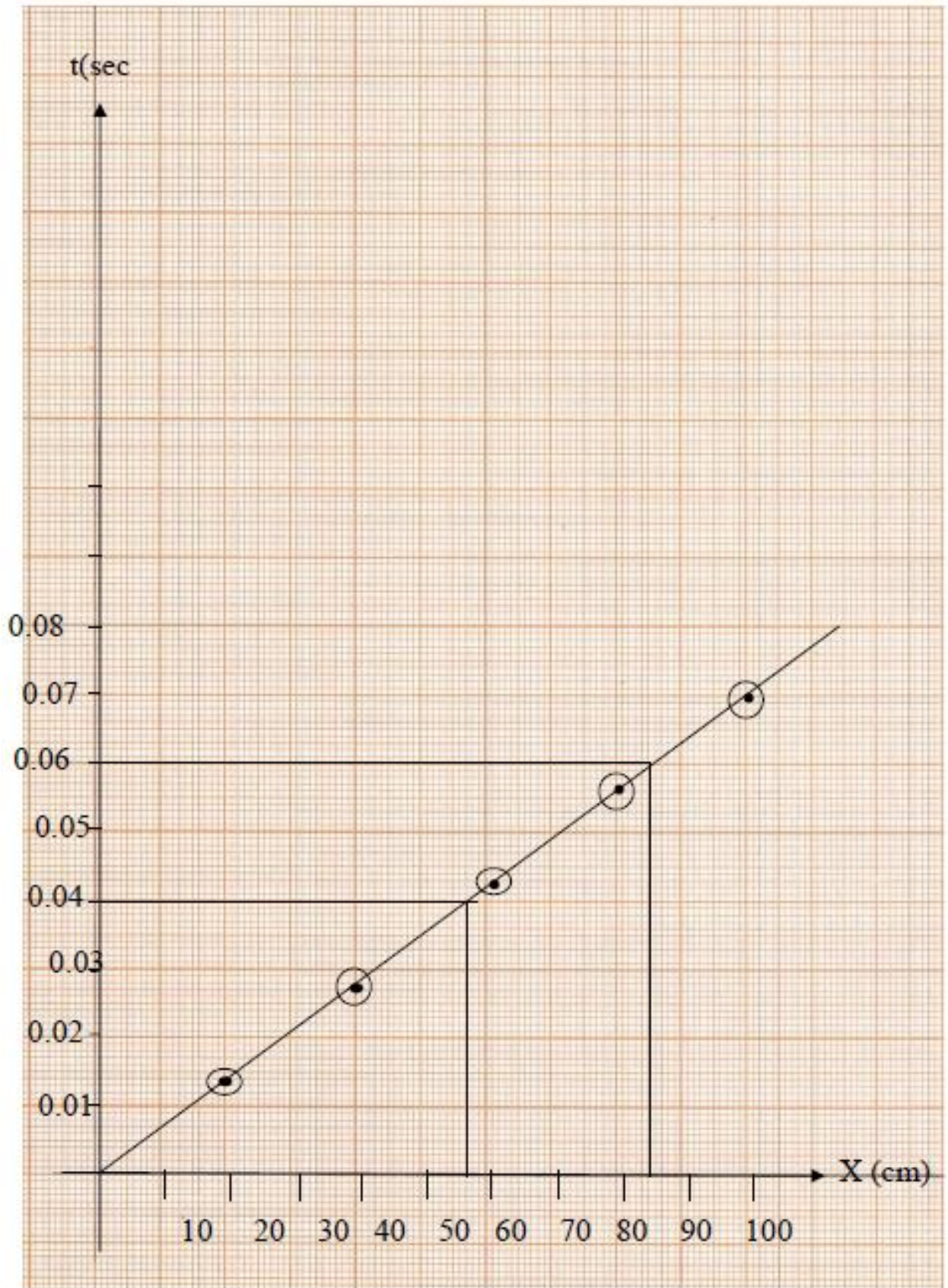
- 1- أرسم المحورين السيني والصادي بحيث تشغل أغلب الورقة البيانية.
- 2- أكتب اسم المحور السيني ووحدته بجانبه وهو يمثل المتغير المستقل (الكمية المعطاة في التجربة أي التي نتحكم فيها إما بالزيادة أو النقصان) وأكتب اسم المحور الصادي ووحدته بجانبه وهو يمثل المتغير التابع (الكمية المقاسة من التجربة).
- 3- قسمي كل محور إلى مربعات متساوية وكل مربع يمثل 1 سنتيمتر أو 2 سنتيمتر، ولا تأخذي أقل من هذه القيم ولا أكثر، أي لا تأخذي المربع الواحد بـ 1.5 سنتيمتر أو بـ 0.5 سنتيمتر لأن ذلك يسبب عدم الدقة في توزيع القراءات واستخلاص البيانات.
- 4- يجب أن تكون المربعات متساوية على نفس المحور الواحد، فكل محور مربعات تناسب قراءاته.

- 5- رقمي كل محور حسب مايناسب القراءات الخاصة به، وعندما تبدأين برقم ما فالرقم التالي هو ضعف هذا الرقم فمثلاً لو بدأنا بـ 2 فالتالي 4 ثم 6 ثم 8... وهكذا، ومعرفة الترفيم المناسب هي مهاره سنكتسبها مع كثرة الممارسة، ومن الذكاء ان تختاري ترفيمات سهله مثل مضاعفات 1 أو مضاعفات 2 او مضاعفات 10 وتتجنبي الترفيمات المتعبه مثل مضاعفات 3 أو مضاعفات 1.5 أو مضاعفات 4.
- 6- إذا كانت القراءات كبيره، والورقة البيانية لاتكفي لها، فإمكانك إقتطاع المحور والبدا من رقم غير الصفر ويجب وضع علامة الإقتطاع على المحور المقطوع.
- 7- بعدما رسمتي المحاور ورقمتيها، مثلي النقاط (x,y)، وضعي دائرة حول كل نقطة.
- 8- صلي هذه النقاط مع بعضها البعض بالمسطره، إذا كانت العلاقة تمثل خط مستقيم أو باليد ويمرودة إذا كانت العلاقة تمثل منحنى، لايشترط أن يمر الخط المستقيم أو المنحنى في جميع النقاط ولكن يجب أن يمر في نقطتين على الأقل مع مراعاة أن تكون النقاط منتشرة حول المنحنى أو الخط المستقيم بشكل جيد، أي يكون بعضها عليه وبعضها تحته ورفقه.
- 9- إذا كانت العلاقة خط مستقيم فيجب أن تحسبي الميل، وذلك بإختيار نقطتين على الخط المستقيم مختلفة عن نقاط التجربة.
- 10- إذا كانت العلاقة منحنى، فغالباً يتم استخدام الإسقاط وسترشدك الأستاذه للطريقة أثناء المحاضرة.
- 11- إذا كان لديك أكثر من جدول وأكثر من رسم بياني فيجب أن تكتبي عنوان لكل رسم بياني، مثل (هذا الرسم يمثل العلاقة بين المسافة والسرعة).
- مثال محلول:** في تجربة لتحديد السرعة القصوى لسيارة ما، تم عملياً تحريك السيارة لمسافات مختلفة، وقياس الزمن المقابل لها في كل مره، فحصلنا على النتائج التالية:

X(cm)	t (sec)
20	0.014
40	0.028
60	0.042
80	0.056
100	0.07

\*ارسمي رسماً بيانياً يمثل العلاقة بين المسافة والزمن، ثم أوجدي ميل الخط المستقيم؟

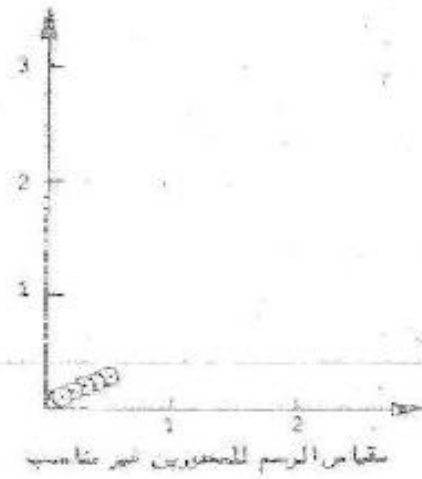
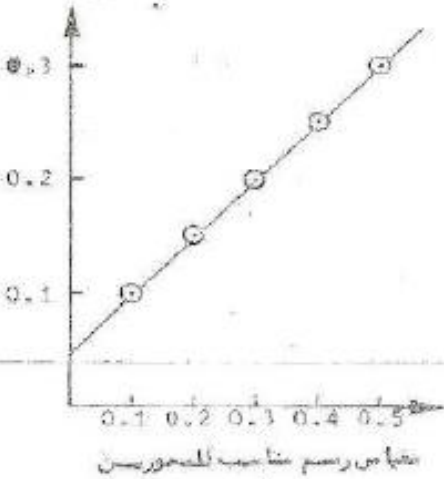
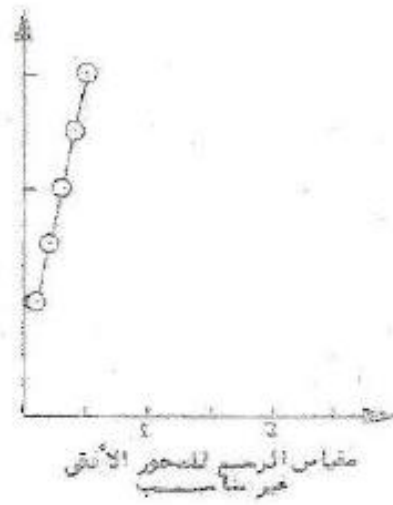
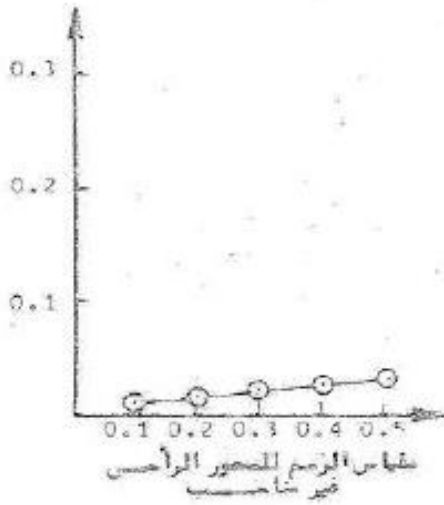




الميل = فرق الصادات ÷ فرق السينات

$$\text{Slope} = \frac{t_2 - t_1}{x_2 - x_1} = \frac{0.06 - 0.04}{85 - 57} = 0.000714 = 0.714 \times 10^{-3} \text{ sec/cm}$$

\* صورته توضح بعض الأخطاء في الرسم البياني فتجنبها



## 7) بعض أجهزة القياس

### 1- الميكرومتر

a- ماهو الميكرومتر؟

هو أداة قياس دقيقة ويستخدم أساساً لقياس أقطار الأشكال الكروية والأقطار الخارجية للأشكال الاسطوانية وكذلك سمك الألواح الرقيقة، وتصل دقة الميكرومتر إلى  $0.01mm$ .

b- تركيب الميكرومتر

يتركب من الأجزاء الرئيسية التالية الموضحة في الشكل (1)

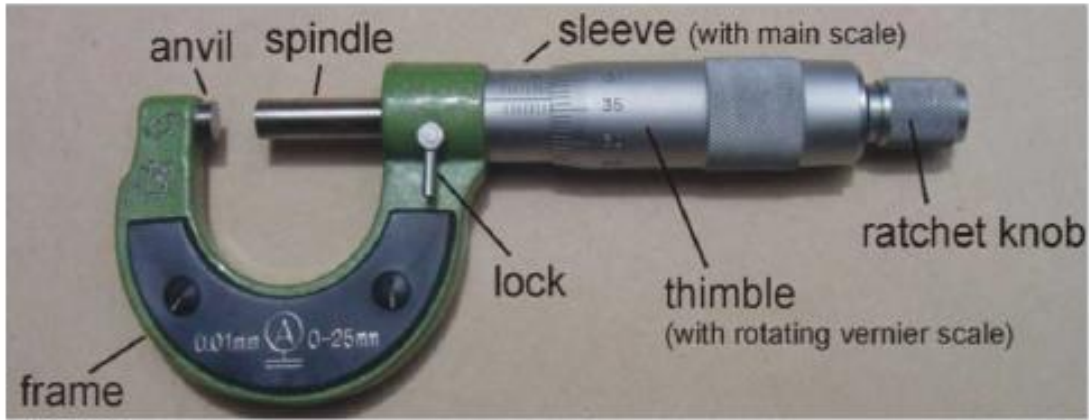
1- فك متحرك لتثبيت العينة (anvil spindle)

2- أسطوانة التدرج الطولي (sleeve)، وتكون مقسمة إلى مليمترات في القسم العلوي وأنصاف المليمترات في القسم السفلي .

3- أسطوانة التدرج الدائري (thimble)، وتكون عادةً مقسمة إلى 50 قسمًا.

4- هيكل الجهاز (frame)

5- المسمار الجاس (ratchet knob).



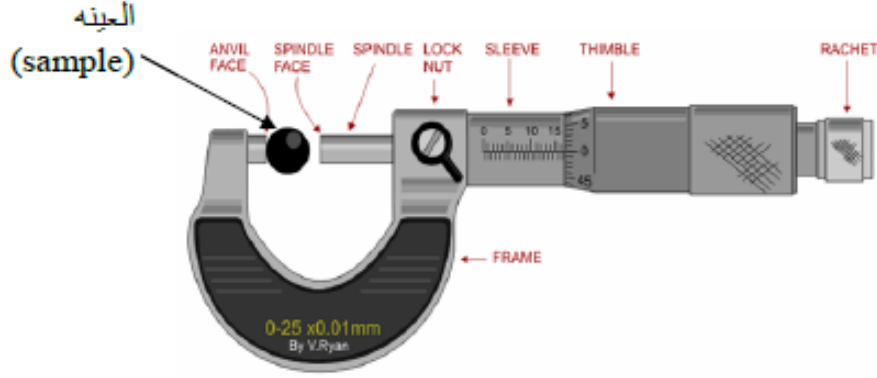
الشكل (1)

c- كيف نستعمل الميكرومتر؟

توضع العينة المراد قياس أبعادها بين طرفي فك الميكرومتر كما في الشكل (2)، ثم يدار المسمار الجاس حتى يتلامس طرفي الفك مع العينة ويظهر صوت مميز فعندها نتوقف ونأخذ القراءة (يجب



التوقف عن تحريك المسمار الجاس متى ما صدر هذا الصوت لأن الإستمرار في تحريكه حينها سيسبب تلف الميكروميتر).

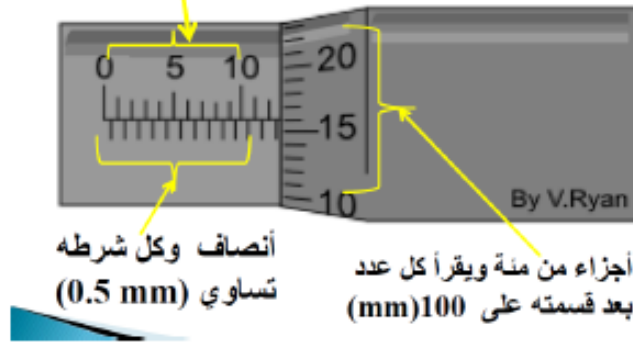


شكل (2)

d- طريقة القراءة من الميكروميتر

توضح الصورة التالية طريقة أخذ القراءة من الميكروميتر مع مثال محلول

أعداد صحيحة (mm)

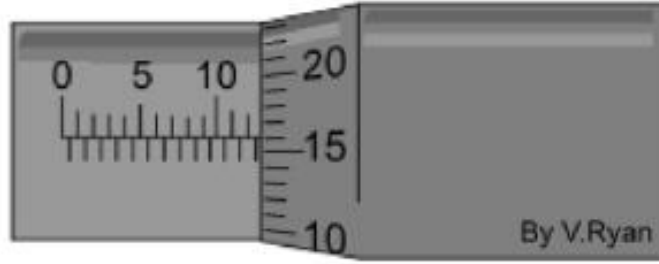


القراءة الكلية = قراءة التدرج الطولي (الأعداد الصحيحة) + قراءة التدرج الطولي (الأنصاف)

+ قراءة التدرج الدائري (جزء من منه)

ملاحظه: وحدة قياس الميكروميتر هي mm

مثال (1):



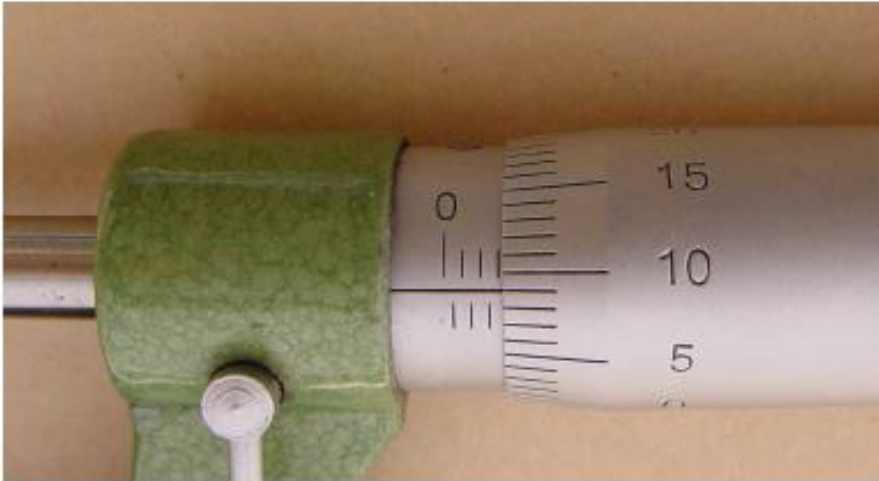
التدريج الطولي (العدد الصحيح):  $\text{mm } 12 =$

التدريج الطولي (الأنصاف):  $\text{mm } 0.5 =$

التدريج الدائري (الجزء من مئة):  $\text{mm } 0.1\frac{6}{100} =$

القراءة الكلية  $= 0.16 + 0.5 + 12 = \text{mm } 12.66$

مثال (2):



التدريج الطولي (العدد الصحيح):  $\text{mm } 3 =$

التدريج الطولي (الأنصاف):  $\text{mm } 0.0 =$

التدريج الدائري (الجزء من مئة):  $\text{mm } 0.09 =$

القراءة الكلية  $= 0.09 + 0.0 + 3 = \text{mm } 3.09$

مقاطع يوتيوب للتوضيح العملي:

<http://www.youtube.com/watch?v=scs1G7nShcM>

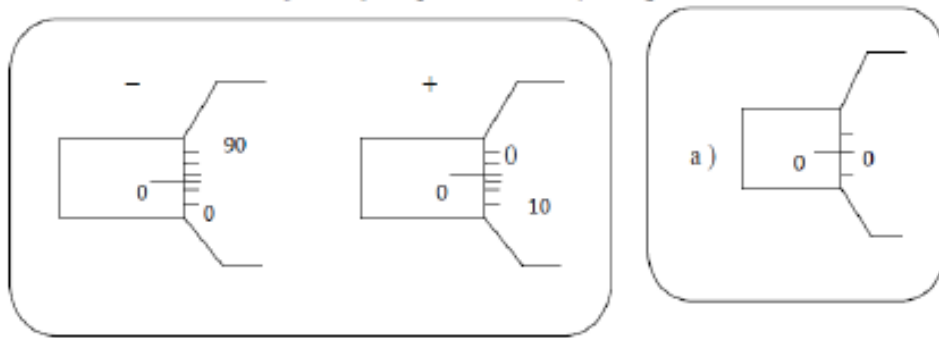
<http://www.youtube.com/watch?v=W6qEKBA2zCE>

e- تعيين الخطأ الصفري (ويكون قبل أخذ أي قراءة)

نتيجة كثرة استعمال الميكروميتر وغلغ الفك بقوة شديدة يحصل خلل في ضبطته، لذلك قبل أخذ أي قراءة يجب غلق طرفي فك الميكروميتر بإدارة المسمار الجاس حتى يتلامس طرفي الفك فإذا انطبق صفر التدريج الطولي مع صفر التدريج الدائري فإنه لا يوجد خطأ صفري كما في الشكل (a) أما إذا لم ينطبق الصفرين فإنه يوجد خطأ صفري ويضاف للقراءة الكلية بإشارته ويتم تحديد إشارته كالتالي :

1- موجب وذلك إذا كان صفر التدريج الدائري أعلى من صفر التدريج الطولي كما في الشكل (b)

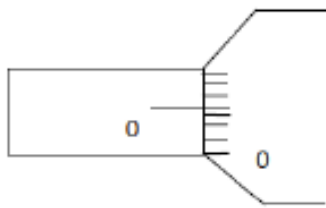
2- سالب وذلك إذا كان صفر التدريج الدائري أسفل صفر التدريج الطولي كما في الشكل (b)



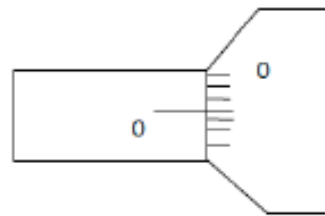
لتعيين قيمة الخطأ الصفري نوجد عدد الخطوط بين الصفرين على التدريج الدائري

$$\text{الخطأ الصفري} = \frac{\text{عدد الأقسام بين الصفرين على التدريج الدائري}}{100} \text{ mm}$$

ثال على ذلك:



$$\text{الخطأ الصفري} = -0.03$$



$$\text{الخطأ الصفري} = +0.02$$

## 8) طريقة القراءة من الفولتامتر والأميتر

أولاً الفولتامتر هو جهاز لقياس فرق الجهد بوحدة الفولت (V) او اجزاءها كالملي فولت (mV) وعادةً يوصل على التوازي مع القطع الألكترونية الأخرى في الدوائر الكهربائية بينما الأميتر هو جهاز يستعمل لقياس شدة التيار بوحدة الأمبير (A) أو أجزاءها كالملي أمبير (mA) وعادةً يوصل على التوالي مع القطع الألكترونية الأخرى في الدوائر الكهربائية، أحياناً يكون كلا الوظيفتين مدمجة في جهاز واحد ويمكن ضبطه كأميتر أو فولتامتر حسب ضبط مفتاح التحكم الخاص به. وهذه الأجهزة إما ان تكون رقميه أو عادية.

a- صور لجهاز الفولتامتر والأميتر



b- وصف جهازي الأميتر والفولتامتر

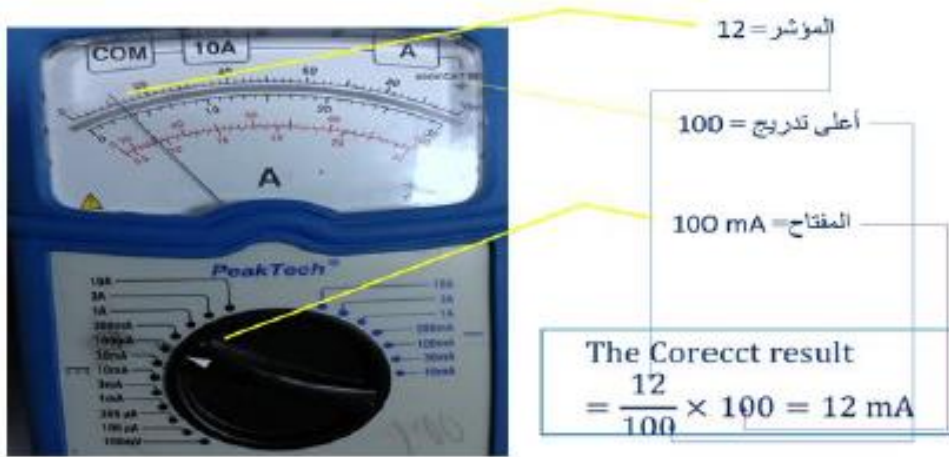


c- طريقة القراءة الصحيحة:

1. الوقوف أمام الجهاز مباشرة
  2. ضبط المؤشر على الصفر إذا لم يكن مضبوطاً أو الإستعانة بالأستاذة لضبطه
  3. القراءة بشكل عمودي مع الجهاز وليس من جهة اليمين أو اليسار
  4. قراءة الرقم الذي يقف عليه المؤشر وتدوينه ثم تطبيق قانون القراءة الصحيحة
- قانون القراءة الصحيحة من أي جهاز فولتامبتر أو أمبتر

$$\text{رقم المفتاح} \times \frac{\text{قراءة المؤشر}}{\text{أعلى التدرج}} = \text{القراءة الصحيحة}$$

مثال (1):



مثال (2):

